

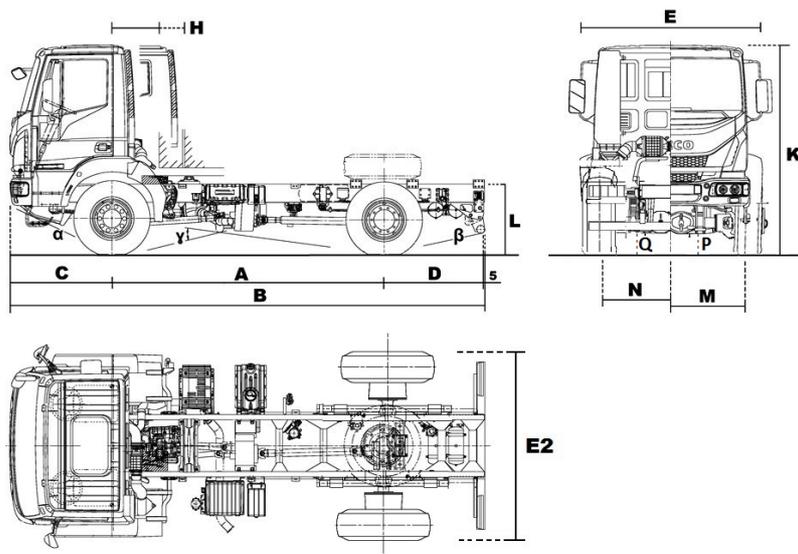
NOUVEL EURO CARGO

TECHNICAL DESCRIPTION
Nouveau Eurocargo MY2016



ML I50E28VWS-E3 - Chassis/Cabine 4x4

IVECO



MASSES (kg.)	P.T.C.	P.T.R.	Essieu AV	Essieu AR
Poids technique (std)	15000	18500	5700	10000
Poids technique (opt)	15000	24000	5700	10000

POIDS à VIDE (kg.) Cab/Empt. MLC	3240*	3690	3915	4150
Essieu AV	3815	3855	3860	3880
Essieu AR	1955	1940	1985	2060
Total	5770	5795	5845	5940
CHARGE UTILE (kg.) à P.T.C. 15 t	9230	9205	9155	9060

* Non disponible avec cabine longue

NOTE: Charge en ordre de marche suivant descriptif incluant eau, carburant, huiles, trousse à outils, cric et conducteur (75kg). Les charges sont sujettes à une tolérance de fabrication égale à +/-5%. Cabine MLL ajouter 130 kg

DIMENSIONS (mm)		3240	3690	3915	4150
A	Empattement	3240	3690	3915	4150
B	Longueur total hors parechocs	5990	6440	6665	7477
C	Porte à faux avant	1387	1387	1387	1387
D	Porte à faux arrière	1358	1358	1358	1935
E	Largeur aux ailes AV	2490	2490	2490	2490
F	Distance essieu AV arrière de cabine	MLC	385	385	385
MLL		965	965	965	
H	Distance essieu Av entrée de carross	MLC	640	640	640
MLL		985	985	985	
K	Hauteur hors tout à vide	3073	3072	3072	3072
L	Hauteur AR du châssis	1343	1338	1333	1344
M	Voie essieu AV	2055	2055	2055	2055
N	Voie essieu AR	2045	2045	2045	2045
P	Garde au sol AV	392	392	392	392
Q	Garde au sol AR	392	392	392	392
	Epaisseur des longerons	6	6	6	6
	Diamètre de braq. : trottoir / trottoir	13380	15960	15700	16520
	Diamètre de braq. : mur / mur	14400	14920	16720	17540

(K) Toit bas standard

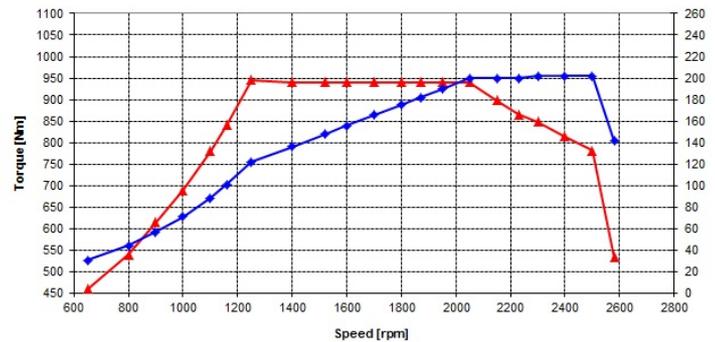
PNEUS	Code	Mission	Dimension pneus	
			Avant	Arrière
Standard	20115	D - Mix/Off road	395/85R20	395/85R20
Option	20168	D	14 R 20 TL	14 R 20 TL
Option	20169	D	14 R 20 TT	14 R 20 TT

ML I50E28WS-E3

MOTEUR IVECO TECTOR F4AEE68IA*^C

Turbocharger	
Cylindres	6, EN LIGNE
Cilindrée	5880 CC
Alésage x Course	102 mm x 120 mm
Puissance maxi	202 kW (275 CV) à 2500 tr/min
Couple maxi	930 Nm à 1250 tr/min
Puissance frein moteur	150 kW à 3200 tr/min
Emission level	EURO3
Ventilateur	viscostatique
Alimentation du combustible	H.P. / COMMON RAIL
Limiteur de vitesse	90 km/h
Régulateur	Toutes vitesses

F4A 6 cylinder 202 kW rating



BOITE DE VITESSES

	Mechanical SYNCHRONIZED 6S 1000 TO	SYNCHRONISE* 6S 1005 TO+PTO
1ère	6.75	6.75
2ème	3.6	3.6
3ème	2.12	2.12
4ème	1.39	1.39
5ème	1	1
6ème	0.78	0.78
M.A. I	6.06	6.06

PERFORMANCE

(avec pneus standard)

Type: 6S 1000 TO

Rapport pont	5.326	5.72	6.34	6.95	7.73
Vitesse théorique (km/h)	131.26	122.22	110.27	100.59	90.44
Classement %	34.56	37.52	42.37	47.41	54.31

Type: 6S 1005 TO+PTO

Rapport pont	5.326	5.72	6.34	6.95	7.73
Vitesse théorique (km/h)	131.26	122.22	110.27	100.59	90.44
Classement %	34.56	37.52	42.37	47.41	54.31

FREINS

Type	Pneumatique à 2 circuits indépendants
De service	A.B.S. + E.B.L.
Assieu AV Tambour:	Diamètre - Épais 381x178 mm
Surface de freinage AV:	1402 cm ²
Assieu AR Tambour:	Diamètre - Épais 381x178 mm
Surface de freinage AR:	1402 cm ²
De stationnement	Mécanique postérieur avec cylindre à ressort.
De secours	Combiné avec le frein de stationnement.
Réservoir d'air	2 x 15 litres, acier
Compresseur	360 cc - monocylindre
Dessicateur d'air chauffant	Régulateur de pression intégré (A.P.U.)

SUSPENSIONS

Avant	Parabolique
Arrière	Parabolique
Barres stabilisatrices	Sur l'essieu avant et l'arrière
Amortisseurs	2 à l'avant, 2 à l'arrière

ESSIEUX

Avant	Iveco 5956. Rigid.
Arrière	Iveco 451146/1. réduction de moyeu.
Blocage de différentiel	Standard arrière

EMBRAYAGE

Type	Monodisque à sec, relâchement mécanique/hydraulique, sans amiante
------	---

Dimensions	Diameter (mm) 15,5" (395 mm)
------------	------------------------------

BOÎTE DE TRANSFER

Type	TC 1100 - BV indépendant.
Rapport Par route:	1/0,99 - Hors route: 1/1,94.
Répartition de couple	Avant 33% - Arrière 67%

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension	24v négatif, mise à la masse
Alternateur	28v, 90A
Démarrreur	24v, 4 kW
Batteries	2 x 12v, 120Ah
Protections circuits	Par fusibles
Système Multiplex -	CAN line data bus

DIRECTION

Type	Hydraulique à assistance intégrée
------	-----------------------------------

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Empattement 3240-3915	Type et capacité
Empattement 4150	115lt plastique avec bouchon fermant à clé.
	180lt acier avec bouchon fermant à clé.

CHASSIS

Longerons profilés parallèles en forme de C assemblés à l'aide de traverses rivetées et vissées (section à C)	
Empattement (mm)	3240 - 4150
Hauteur (mm) x largeur (mm)	252 x 70

INTERIEUR CABINE

MLC (cabine courte)

Cabine avancée. Sièges en tissu, ceinture de sûreté, appui-tête. Siège conducteur réglable à 3°. Siège passager biplace, ceinture de sûreté, appui-tête. Tableau de bord Highline avec KMH et MPH. Ventilateur à 4 vitesses. Tous les indicateurs utilisent symboles internationaux. Colonne de direction entièrement réglable. Tige de contrôle sur la colonne de direction. Predisposition Radio. Vitres électriques. Tachygraphe analogique 2 conducteurs. Kit fumateur. Barre accroche vêtements. Trappe de toit. Régulateur de vitesse. Tende sur porte conducteur. Expansion module avec BV 6S 1005+PTO

MLL (cabine longue)

Comme MLC plus: Couchette inférieure. Boîte de stockage sous couchette. Lumière de lecture et contrôle du vitres électrique et du lumières cabine du lit. Siège passager unique. Sans barre accroche vêtements

EXTERIEUR CABINE

MLC - MLL

Construite en acier comprimé avec SMC pour parties vulnérables. Suspension: ressort hélicoïdaux et amortisseurs. Renversement cabine manuelle jusqu'à 60°. Nouveau porte antérieur. Rétroviseurs selon CEE 88/321. Pellicule pare-soleil

NOTE: Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre indicatif. Iveco se réserve le droit de les modifier sans préavis.



Africa & Middle East,
Product , Marketing & CKD
Iveco S.p.A.

IVECO